



## H<sub>2</sub> locale: il punto di vista aeroportuale

relatore: Ing. Bassano Davide

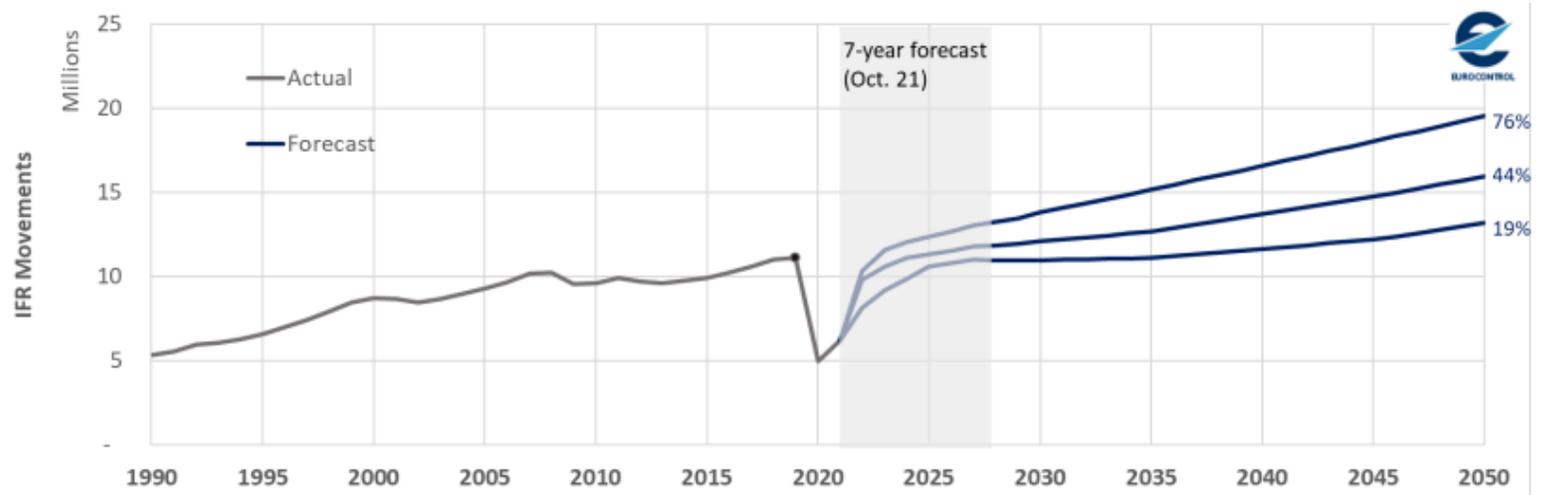
«La filiera dell'idrogeno in Veneto: stato dell'arte e prospettive di sviluppo»

Marghera, 13 Ottobre 2023

# Obiettivo globale: Net Zero Carbon Emissions al 2050

Nel VI° Assessment Report dell'Intergovernmental Panel on Climate Change pubblicato nel 2022, è evidenziato che risulta necessaria «un'azione urgente e drastica per limitare gli effetti del riscaldamento globale in linea con l'Accordo di Parigi».

Nel settore aeronautico, benché negli ultimi anni le tecnologie si siano evolute e le emissioni di CO<sub>2</sub> per passeggero siano state drasticamente ridotte, l'impatto emissivo totale è destinato a crescere perché crescerà il traffico.



Previsioni traffico aeronautico in Europa al 2050

Fonte: Eurocontrol



L'aviazione dovrà fare la sua parte in questo sforzo globale ed avviare un rapido percorso di DECARBONIZZAZIONE

# Obiettivo globale: Net Zero Carbon Emissions al 2050



Fonte:  
**AIRBUS**

Assunzioni considerate per la previsione di traffico:

- **Low scenario:**
  - Entrata in esercizio aeromobile con 100 posti: 2035
  - Entrata in esercizio aeromobile con 200 posti: 2045
- **High scenario:**
  - Entrata in esercizio aeromobile con 200 posti: 2035

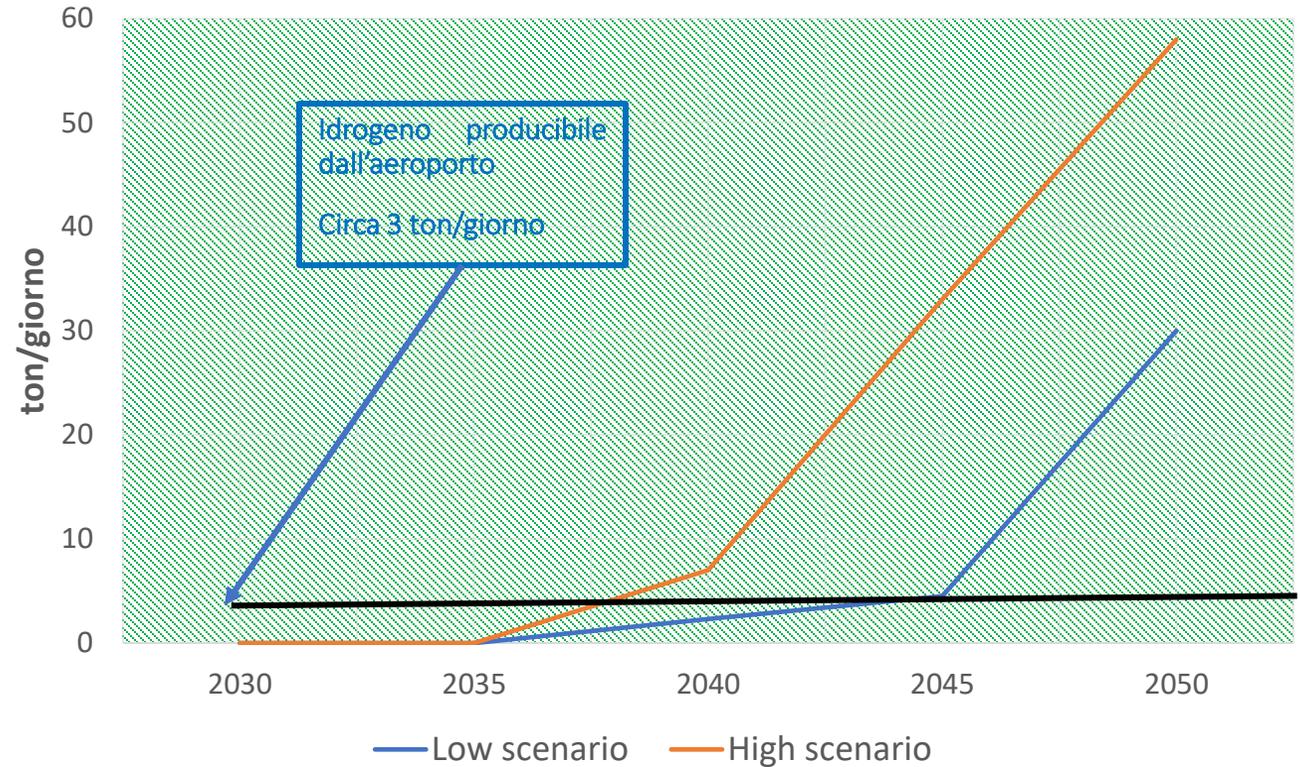


Turboprop  
100 posti  
Autonomia: 1000 nm



Turbofan  
200 posti  
Autonomia: 2000 nm

Previsione di utilizzo di idrogeno per l'aviazione  
- Aeroporto Marco Polo di Venezia -



# L'aeroporto di Venezia ed il Masterplan 2037



FONTE RINNOVABILE

ENERGIA  
ELETTRICA



ELETTROLIZZATORI

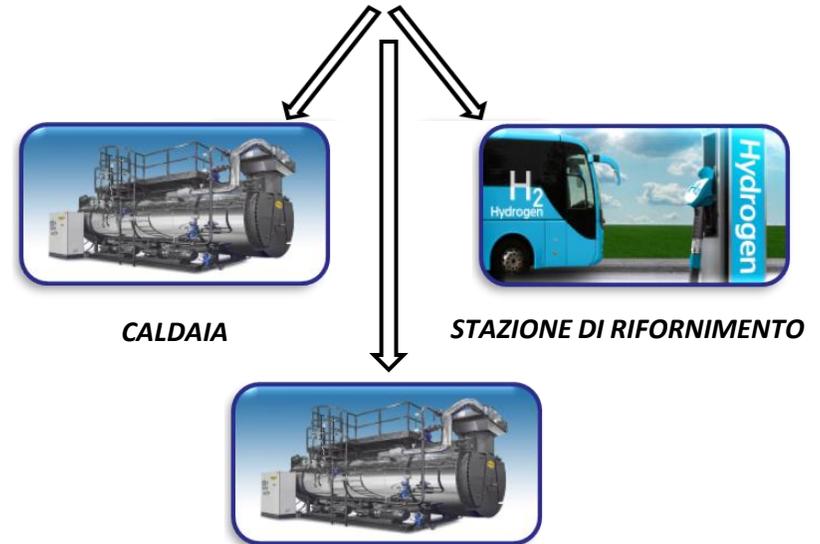
IDROGENO  
VERDE



Circa 3 ton/giorno



ACCUMULO PER UTILIZZO



**Sulla base della futura  
disponibilità di idrogeno**



**Scenario alternativo:**  
completa conversione ad idrogeno della  
centrale di trigenerazione

**TRIGENERAZIONE**  
*Dal 2027 fino alla sua dismissione sarà alimentata da una  
miscela di gas al 20% di idrogeno ed 80% di metano*