



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia



Cofinanziato dal meccanismo per collegare
l'Europa dell'Unione europea

evento collaterale | side event

Sviluppo del porto e tutela della Laguna: un equilibrio sostenibile è già possibile



CHANNELING
THE GREEN DEAL FOR VENICE

21/09/2023

09:00 > 12:30

Procuratie Vecchie
Piazza San Marco - VENEZIA

EVENTO IN PRESENZA - Ingresso Piazza San Marco, 128 (Olga Asta)

"Channeling the Green Deal for Venice" è un progetto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale del valore totale di 1,7 M€, cofinanziato dal programma *Connecting Europe Facility* (CEF). Il progetto affronta il problema della limitata accessibilità nautica dei porti di Venezia e Chioggia cercando soluzioni scientifiche e operative nel rispetto dei vincoli fisici; dell'equilibrio idrodinamico del sito protetto dall'UNESCO della Laguna di Venezia, del traffico acqueo locale e del sistema di dighe mobili MoSE.

Uno studio approfondito e multidisciplinare ha individuato soluzioni sostenibili per migliorare la capacità di navigazione lungo il Canale di Malamocco-Marghera, nella Laguna di Venezia, mitigando allo stesso tempo l'erosione che colpisce le piane di marea che circondano il Canale, ga-

rantando così condizioni di sicurezza per la navigazione.

Queste specificità hanno infatti reso necessari nuovi studi propedeutici alla realizzazione di interventi gestionali ed infrastrutturali in grado di migliorare la navigabilità e la sostenibilità del canale Malamocco-Marghera e delle aree circostanti, per contribuire anche ad una più ampia decarbonizzazione dei trasporti. Condotti con un approccio estremamente innovativo, che integra per la prima volta modelli di simulazione idrodinamica e di navigazione raccolti in tempo reale, gli studi effettuati hanno fornito importanti elementi tecnico-scientifici, dimostrando come con alcuni interventi mirati sia possibile incrementare l'operatività portuale e la sicurezza della navigazione, ottenendo al contempo un minor impatto ambientale del traffico navale nell'area.



venice-port-authority



www.port.venice.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia



Cofinanziato dal meccanismo per collegare
l'Europa dell'Unione europea

evento collaterale | side event



AGENDA

MODERATORE > **MARIO TOZZI**, PRIMO RICERCATORE CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE (CNR) E DIVULGATORE SCIENTIFICO

08:45 > **ACCREDITAMENTO PARTECIPANTI**

09.15 > **SALUTI INIZIALI**

Filippo Marini COMANDANTE DEL PORTO DI VENEZIA E DIRETTORE MARITTIMO DEL VENETO

Luigi Brugnaro SINDACO DI VENEZIA E SINDACO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

Elisa De Berti VICEPRESIDENTE REGIONE DEL VENETO

10.00 > **SESSIONE TECNICA**

▪ **Inquadramento strategico del sistema portuale veneto**

Antonio Revedin DIRETTORE PIANIFICAZIONE STRATEGICA E SVILUPPO, AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

▪ **Presentazione dei risultati del progetto VENICE CHANNELING**

Paolo Menegazzo RESPONSABILE AREA PIANIFICAZIONE STRATEGICA, AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

▪ **Video del progetto CHANNELING**

10.45-11.15 > ☕ **COFFEE BREAK**

11.15 > **TAVOLA ROTONDA**

La sfida strategica dell'equilibrio tra competitività, connettività, sostenibilità per porti e sistema produttivo Nord-Est

Leopoldo Destro PRESIDENTE CONFINDUSTRIA VENETO EST

Alessandro Santi PRESIDENTE FEDERAGENTI

Pietro Baratono PRESIDENTE SEZIONE II OPERE IDRAULICHE E MARITTIME – CONSIGLIO SUPERIORE LAVORI PUBBLICI (MIT)

Jane da Mosto PRESIDENTE ASSOCIAZIONE "WE ARE HERE VENICE"

Chiara Biscarini CO-CHAIR OF UNESCO CHAIR ON WATER RESOURCES MANAGEMENT AND CULTURE, PROFESSORE ASSOCIATO DI INGEGNERIA IDRAULICA, UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PERUGIA

12.30 > **CHIUSURA LAVORI**

Fulvio Lino Di Blasio PRESIDENTE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE (PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA)

12.45 > **PRANZO BUFFET**



venice-port-authority



www.port.venice.it