



## Il Mo.S.E. e la Guardia Costiera per la sicurezza della navigazione

*Arsenale di Venezia – 1 giugno 2023*



- Chi siamo
- Il Comandante del porto
- Il Ruolo di VTS e VTMIS
- Il Mo.S.E., l'agibilità portuale e la sicurezza della navigazione





- **Chi siamo**
- Il Comandante del porto
- Il Ruolo di VTS e VTMIS
- Il Mo.S.E., l'agibilità portuale e la sicurezza della navigazione



# Ordinamento e dipendenze funzionali



# Le "Mission" delle Capitanerie di porto e della Guardia Costiera



**Tutela delle risorse ittiche**



**Tutela dell'ambiente marino e costiero**



**Attività tecnico - amministrativa**



**Salvaguardia della vita umana in mare**



**Sicurezza della navigazione**





- Chi siamo
- **Il Comandante del porto**
- Il Sistema Paese
- Il Mo.S.E., l'agibilità portuale e la sicurezza della navigazione



# Il Comandante del porto

quale **AUTORITÀ MARITTIMA** è responsabile della **SICUREZZA** ed **OPERATIVITÀ** del porto

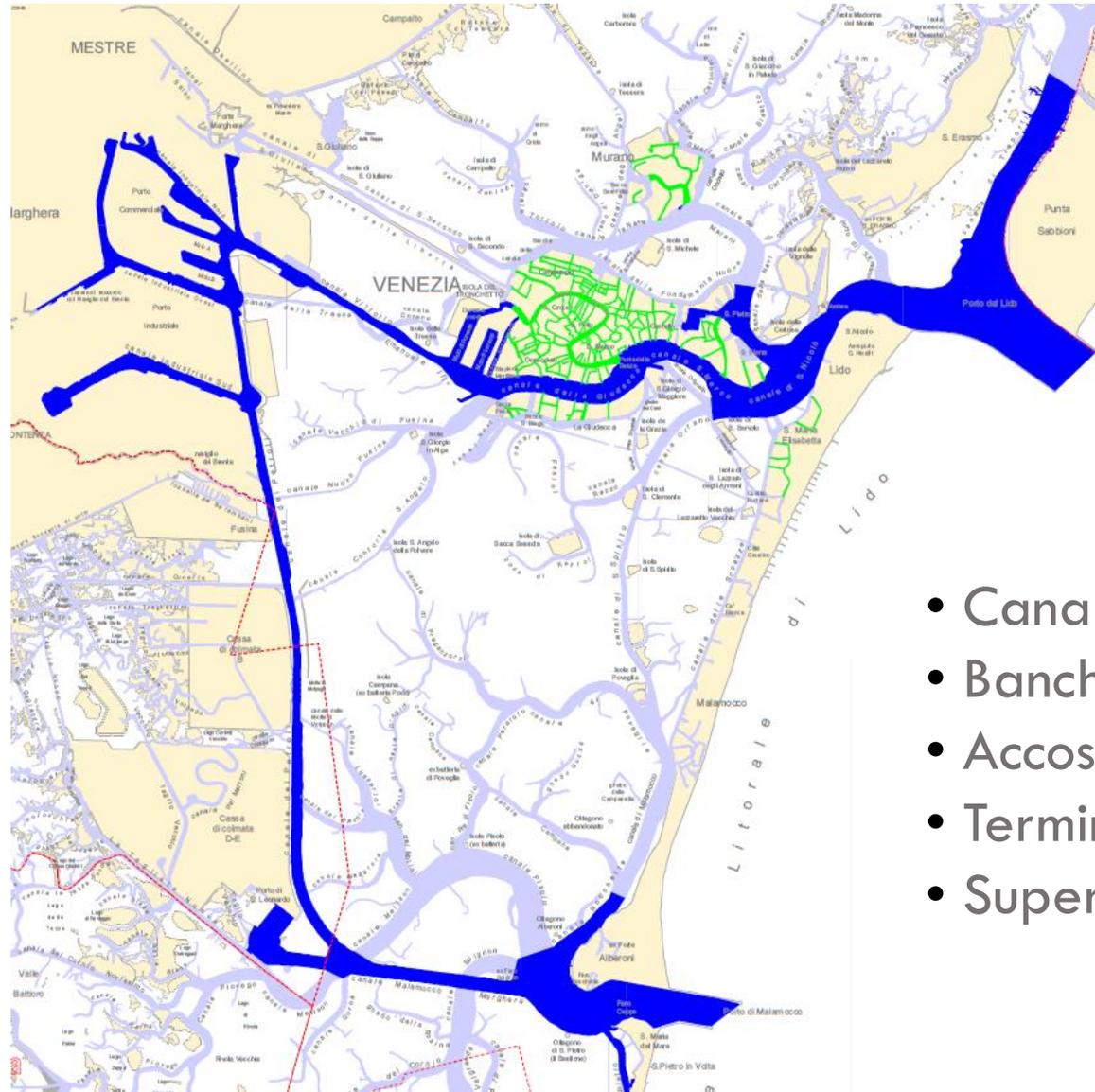
- gestisce e controlla il **traffico portuale**
- disciplina gli **accosti** delle navi
- è interfaccia unica nazionale - **national maritime single window**
  - per le formalità di arrivo e partenza delle navi tramite sistema PMIS
- disciplina e regola i **servizi tecnico-nautici**



- svolge attività **certificativa ed ispettiva** sul naviglio nazionale e straniero
- è **Autorità di sicurezza** dei trasporti marittimi



# L'area portuale di Venezia

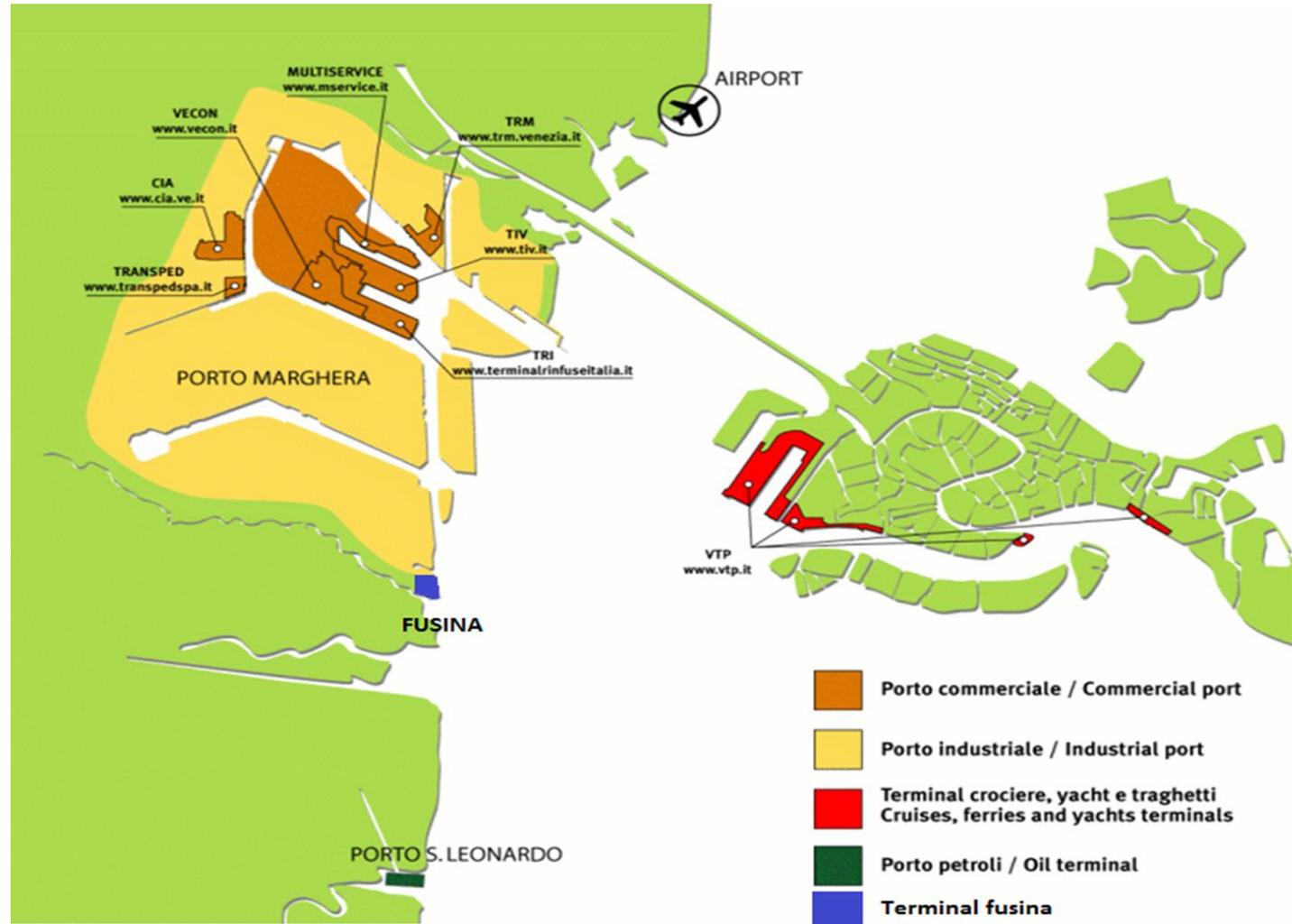


- Proveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
- Capitaneria di porto
- Comune di Venezia

- Canali marittimi: 60 Km
- Banchine: 30 km
- Accosti operativi: 163
- Terminal: 27
- Superficie: 2.045 ettari



# L'area portuale di Venezia

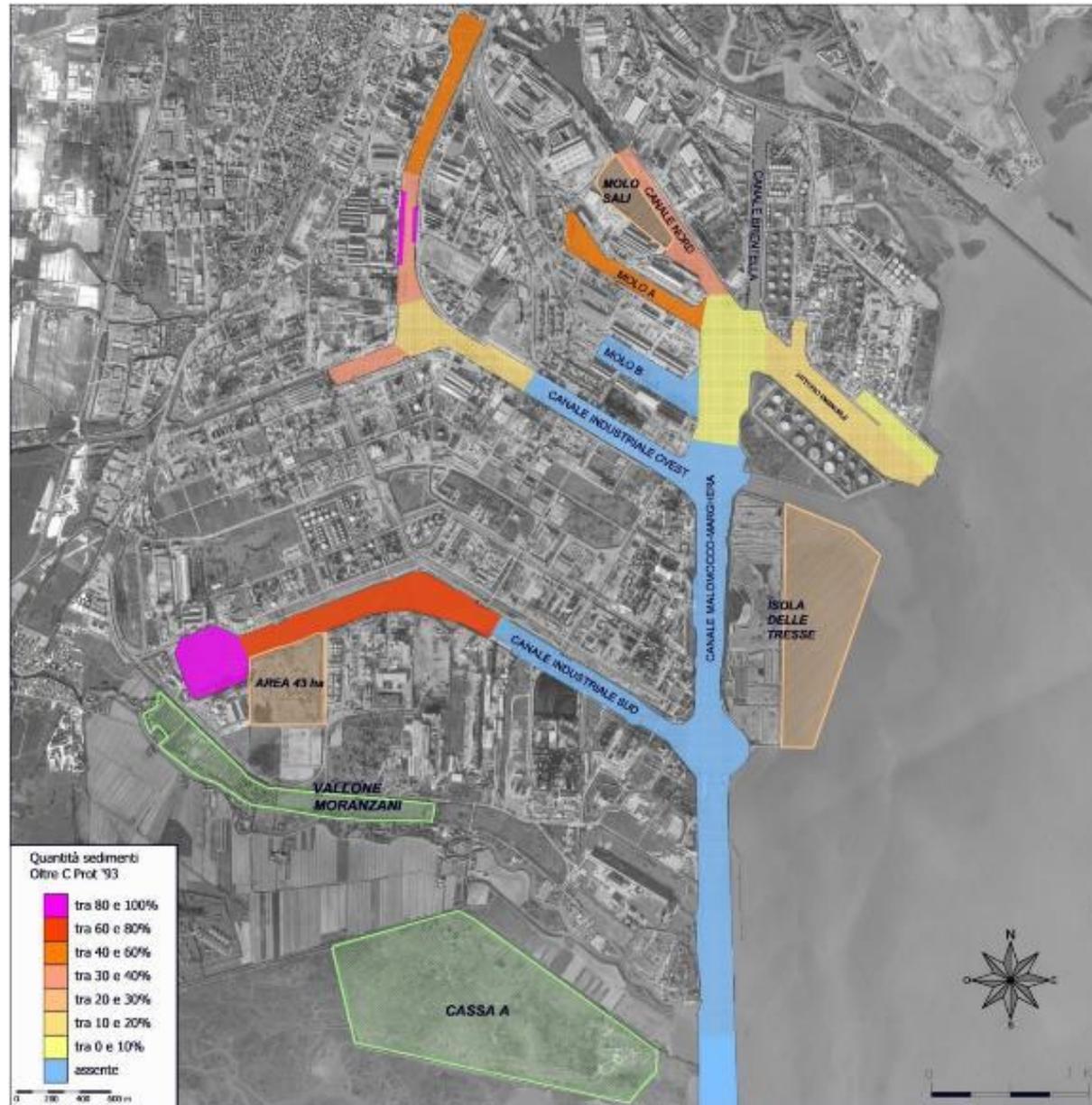


## L'accessibilità nautica

Il piano regolatore portuale prevede che il Canale Malamocco abbia:

- larghezza non inferiore a 60 mt;
- profondità non inferiore a 12 mt.

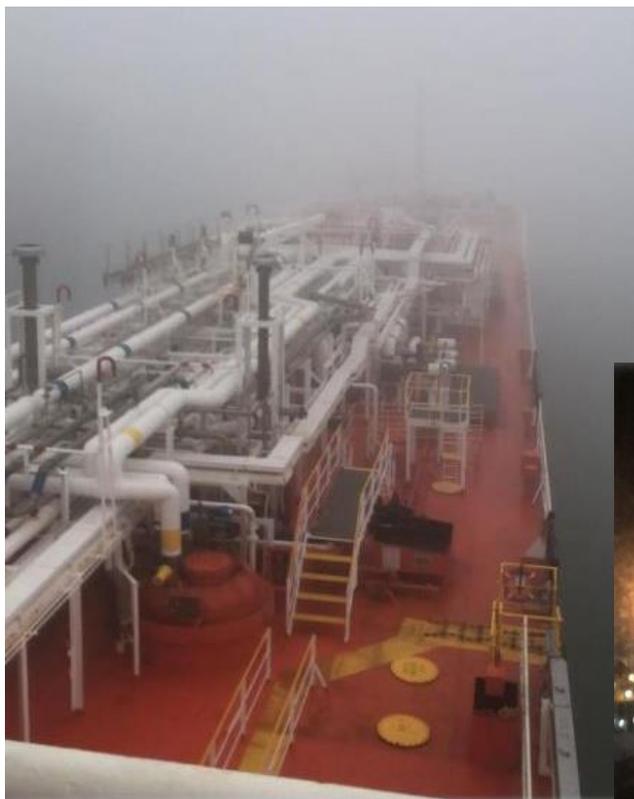
Rispetto alle altre realtà portuali i dragaggi manutentivi con iter istruttorio rafforzato a causa delle tutele normative cui è sottoposta la Laguna



# Il nuovo Regolamento di sicurezza portuale

## Ordinanza 10 del 9.3.2023

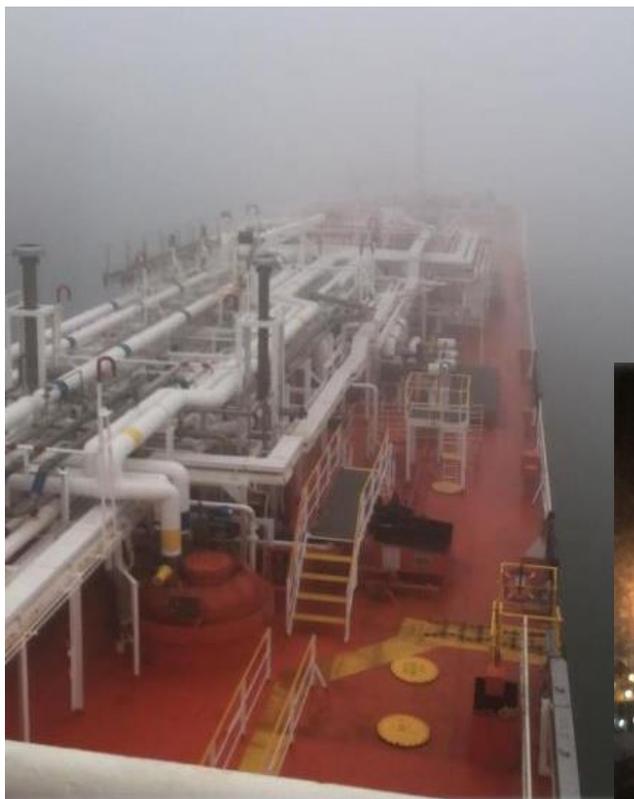
- Organicità alle norme che disciplinano la navigazione nel porto e nella rada di Venezia;
- Semplifica e sistematizza nell'ottica della migliore salvaguardia della sicurezza della navigazione e dell'incolumità pubblica;
- Nuovi limiti per la navigazione notturna, da 30' dopo il tramonto del sole a 30' prima del sorgere del sole;
- Riduzione delle velocità di navigazione presso il c.d. Curvone, portata a 8 nodi per contenere l'effetto erosivo sulle sponde;
- Novità anche per la navigazione in tempo di nebbia, grazie alla sensoristica portuale disponibile;
- Accessibilità nautica ed i massimi pescaggi consentiti ridefiniti sulla base dei rilievi batimetrici più recenti



# Il nuovo Regolamento di sicurezza portuale

## Ordinanza 10 del 9.3.2023

- Organicità alle norme che disciplinano la navigazione nel porto e nella rada di Venezia;
- Semplifica e sistematizza nell'ottica della migliore salvaguardia della sicurezza della navigazione e dell'incolumità pubblica;
- Nuovi limiti per la navigazione notturna, da 30' dopo il tramonto del sole a 30' prima del sorgere del sole;
- Riduzione delle velocità di navigazione presso il c.d. Curvone, portata a 8 nodi per contenere l'effetto erosivo sulle sponde;
- Novità anche per la navigazione in tempo di nebbia, grazie alla sensoristica portuale disponibile;
- Accessibilità nautica ed i massimi pescaggi consentiti ridefiniti sulla base dei rilievi batimetrici più recenti



# I nuovi approdi croceristici diffusi di Venezia e Chioggia





- Chi siamo
- Il Comandante del porto
- **Il Ruolo di VTS e VTMIS**
- Il Mo.S.E., l'agibilità portuale e la sicurezza della navigazione



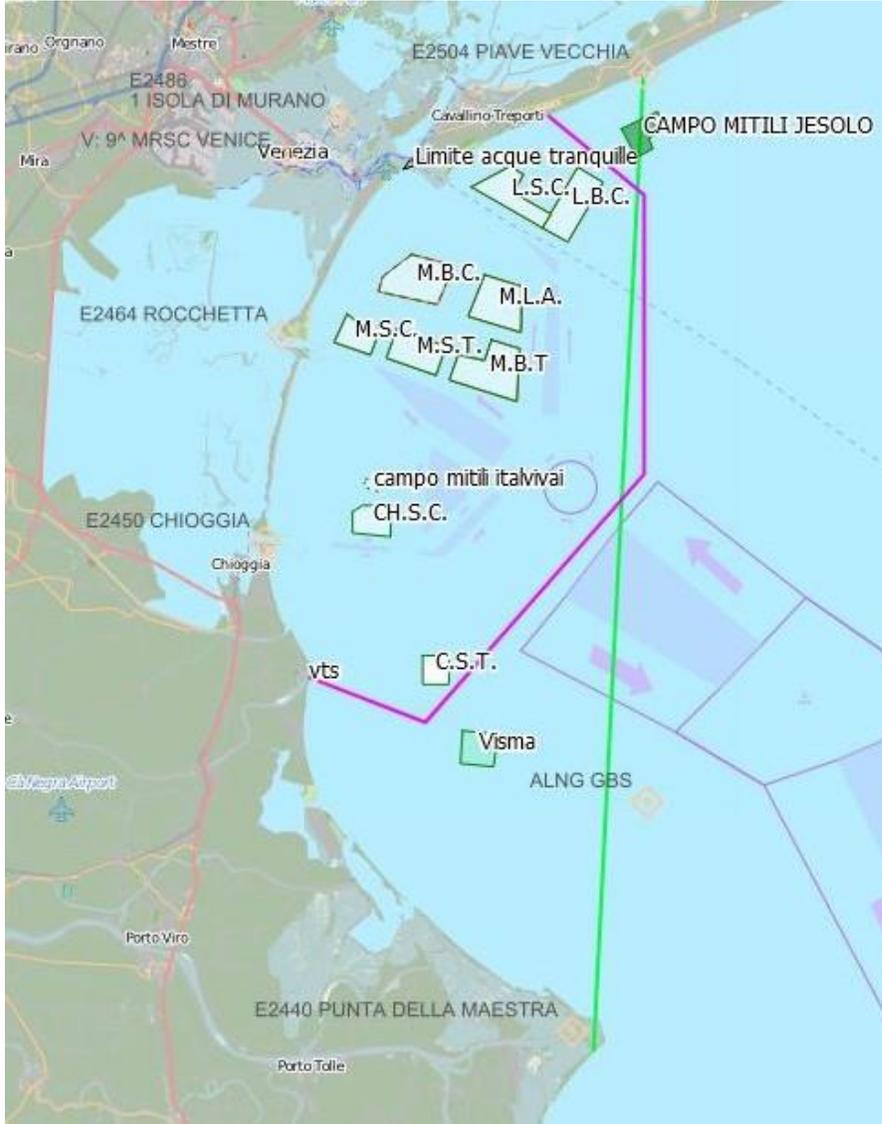
# Il ruolo del VTS

## 9° MARITIME RESCUE SUB CENTER VESSEL TRAFFIC SERVICE (V.T.S.)

Servizio rivolto alle unità navali, attraverso diversi sistemi tecnologici integrati anche a radar costieri, per fornire i servizi VTS come definiti in ambito IALA / IMO

Consente di:

- incrementare la sicurezza e l'efficienza del traffico marittimo;
- favorire l'intervento delle autorità in caso di incidente o in presenza di situazioni potenzialmente pericolose in mare, comprese le operazioni di ricerca e soccorso;
- fornire ausilio per la prevenzione ed individuazione di inquinamento causato da navi







- Chi siamo
- Il Comandante del porto
- Il Ruolo di VTS e VTMIS
- **Il Mo.S.E., l'agibilità portuale e la sicurezza della navigazione**



# Il coordinamento delle attività marittime durante i sollevamenti Mo.S.E.



# La procedura di coordinamento delle attività marittime

## La procedura per il sistema degli avvisi

	Quali informazioni	Originatore avviso		Destinatari degli avvisi di RSOD		Destinatari avvisi di Capitanerie		Azioni R.S.I.
		Responsabile Sezione Sala Operativa Decisionale RSOD (CVN)	Capitanerie di porto di Venezia e di Chioggia	Capitaneria del Porto di Venezia	Capitaneria di Porto di Chioggia	Autorità di Sistema Portuale MAS, Agenzie Marittime, Terminalisti, Darsene private, Servizi Tecnico-Nautici, Concessionari art. 66, Associazioni pesca, Cantieri navali	Responsabile Sezione Sala Operativa Decisionale RSOD (CVN)	
Anticipo dell'avviso rispetto all'inizio della chiusura e apertura delle barriere								
Avvisi chiusura barriere	T-48 h	Avviso di possibile sollevamento con ora, durata ed errore prevedibile			X	X		Inoltro avviso alla catena di Comando interna. Trasmissione avviso all'utenza portuale.
		Avvisi all'utenza portuale					X	
	T-24 h	Avviso di possibile sollevamento con ora, durata ed errore prevedibile			X	X		Inoltro avviso alla catena di Comando interna. Trasmissione avviso all'utenza portuale.
		Avvisi all'utenza portuale					X	
	T-12 h	Avviso di possibile sollevamento con ora, durata			O	O		Riscontrare l'avviso ricevuto confermandone la ricezione (entro 15 minuti)
		Avvisi ai naviganti e all'utenza portuale					X	Inoltro avviso alla catena di Comando interna. Trasmissione avviso all'utenza portuale. Trasmissione a cura S.O. (via CR8000) dell'avviso AVURNNAV Trasmissione a cura S.O. (via email a: <a href="mailto:itmrcc@mit.gov.it">itmrcc@mit.gov.it</a> ; <a href="mailto:navtex@mit.gov.it">navtex@mit.gov.it</a> ) del testo pdf + word del msg. NAVTEX; chiamare ITMRCC per conferma avvenuta ricezione. A partire da T-12h CP Chioggia lavora sotto il coordinamento della S.O. 9°MRSC Venezia
	T-9 h	Avviso di possibile sollevamento con ora, durata - Ultimo momento per avvio controllo impianti			O			Riscontrare l'avviso ricevuto confermandone la ricezione (entro 15 minuti)
		Avvisi ai naviganti e all'utenza portuale					X	Inoltro avviso alla catena di Comando interna. Trasmissione avviso all'utenza portuale.
	T-6 h	Conferma avviso chiusura con ora e durata			O			Riscontrare l'avviso ricevuto confermandone la ricezione (entro 10 minuti)
		Adozione ed invio del Provvedimento di interdizione alla navigazione in corrispondenza delle aree delle barriere come da allegati del Provvedimento					X	Trasmissione del Provvedimento di attivazione dell'Ordinanza di interdizione della navigazione in corrispondenza delle aree delle barriere (allegato 4); all'utenza portuale, al Centro Modelli-Sala Operativa <b>Mo.S.E.</b> e per conoscenza alla catena di Comando (entro 30 min.)
	Avvisi ai naviganti					X	Trasmissione avvisi ai naviganti: SECURITE, AIS (a cura VTS);	
	Avviso definitivo di chiusura con ora e durata			O			Riscontrare l'avviso ricevuto confermandone la ricezione (entro 15 minuti)	
	Avvisi ai naviganti e all'utenza portuale e gestione convogli come da procedure interne CP					X	Inoltro avviso all'utenza portuale e alla catena di Comando interna Trasmissione avvisi ai naviganti: SECURITE, AIS (a cura VTS); <b>Telefonate di coordinamento dinamico ruolo Mo.S.E., contattare Centrali operative SUEM e VV.F. Verificare che i mezzi nautici CP abbiano ricevuto le disposizioni per assumere la configurazione del Ruolo Mo.S.E., coordinando i trasferimenti per cambi equipaggio del caso.</b>	
	Definizione livello per inizio sollevamento barriere con ora e durata			X			Inoltro avviso alla catena di Comando interna: in ogni caso.	
	Verifica sospensione navigazione nelle aree delle barriere interdette al traffico marittimo, come da allegati al Provvedimento di interdizione alla navigazione, e successiva notifica					X	X	Assicurarsi che le aree interdette alla navigazione di cui al Provvedimento emesso a T - 6 h siano libere da UU.NN in transito (informazioni ricevute da: Ufficio Traffico, S.O., VTS, mezzi navali di vigilanza in area sollevamento <b>Mo.S.E.</b> , FF.PP; CP Chioggia). Verificare che i rimorchiatori e le unità CP SAR abbiano assunto le posizioni previste dal ruolo <b>Mo.S.E.</b> (Rc, fuori ostruzioni Malamocco <b>Syngoli</b> ; CP SAR: porto rifugio Lido). <b>Procedere alla compilazione della Check List allegato 5</b>
	Viene avviata la procedura di sollevamento delle barriere			X				Trasmissione comunicazione <b>formal annesso 1</b> , al Centro Modelli-Sala Operativa <b>Mo.S.E.</b> e per conoscenza all'utenza portuale e alla catena di Comando interna.
	Viene avviata la procedura di sollevamento delle barriere -la Capitaneria fornirà gli avvisi di sua competenza					X		Trasmissione avvisi ai naviganti: SECURITE, AIS (a cura VTS);
Avvisi apertura barriere	Previsione orario di abbattimento barriere e riapertura aree di bocca interdette al traffico-marittimo			X				Inoltro avviso all'utenza portuale e alla catena di Comando interna Trasmissione avvisi ai naviganti: SECURITE, AIS (a cura VTS);
	Avvisi ai naviganti e all'utenza portuale e gestione convogli come da procedure interne CP					X		Inoltro avviso all'utenza portuale e alla catena di Comando interna Trasmissione avvisi ai naviganti: SECURITE, AIS (a cura VTS);
	Notifica inizio abbattimento barriere			X				Inoltro avviso all'utenza portuale e alla catena di Comando interna Trasmissione avvisi ai naviganti: SECURITE, AIS (a cura VTS);
	Notifica inizio abbattimento barriere -la Capitaneria fornirà gli avvisi di sua competenza					X		Inoltro avviso all'utenza portuale e alla catena di Comando interna Trasmissione avvisi ai naviganti: SECURITE, AIS (a cura VTS);
	Notifica conclusione dell'abbattimento barriere			O				Riscontrare la ricezione dell'avviso, allegando contestualmente nel corpo della email il Provvedimento di cui all' <b>allegato 4</b> . Inviare al Centro Modelli-Sala Operativa <b>Mo.S.E.</b> e per conoscenza all'utenza portuale e alla catena di Comando interna. Trasmissione avvisi ai naviganti: SECURITE, AIS apertura traffico (a cura VTS). <b>Procedere alle comunicazioni radio/telefoniche per svincolare i mezzi navali delle EE, di interesse dal dispositivo di sicurezza.</b>
	Ripresa del traffico marittimo					X		Trasmissione a cura S.O. (via CR8000) chiusura AVURNNAV; Contattare ITMRCC per notificare termine esigenza trasmissione msg NAVTEX.
X	Origine avviso: Responsabile Sala Operativa Decisionale (RSOD)							
	Destinatari dei messaggi che <b>non</b> hanno obbligo di fornire riscontri formali							
		O						
	Origine avviso: Capitaneria di Venezia							
	Destinatari dei messaggi che <b>devono</b> fornire un riscontro formale tramite email							
								Non è previsto alcun messaggio

T - 48

T - 24

T - 3 / T 0

T + 1 / T + X

# Il coordinamento delle forze di polizia

A seguito delle previsioni di sollevamento contemporaneo delle paratoie del sistema MOSE presso le Bocche di porto di CHIOGGIA, MALAMOCCO e LIDO, prevista svolgersi nella giornata di domani 10/02, secondo gli ultimi aggiornamenti disponibili:

Si segnala pertanto **un possibile sollevamento delle barriere** il 10-02-2021 alle ore 05:40.

Avvio abbattimento previsto per il 10-02-2021 alle ore 11:40.

Riapertura canali per il 10-02-2021 alle ore 13:40.

Per quanto sopra, si inoltra il quadro sinottico del **dispositivo di sicurezza dinamico** attivato all'uopo grazie ai Vostri contributi, che prevede la copertura dei servizi di vigilanza presso le tre bocche di porto durante le operazioni di sollevamento/abbattimento.

**Si fa riserva di comunicare successivi aggiornamenti di orario.**

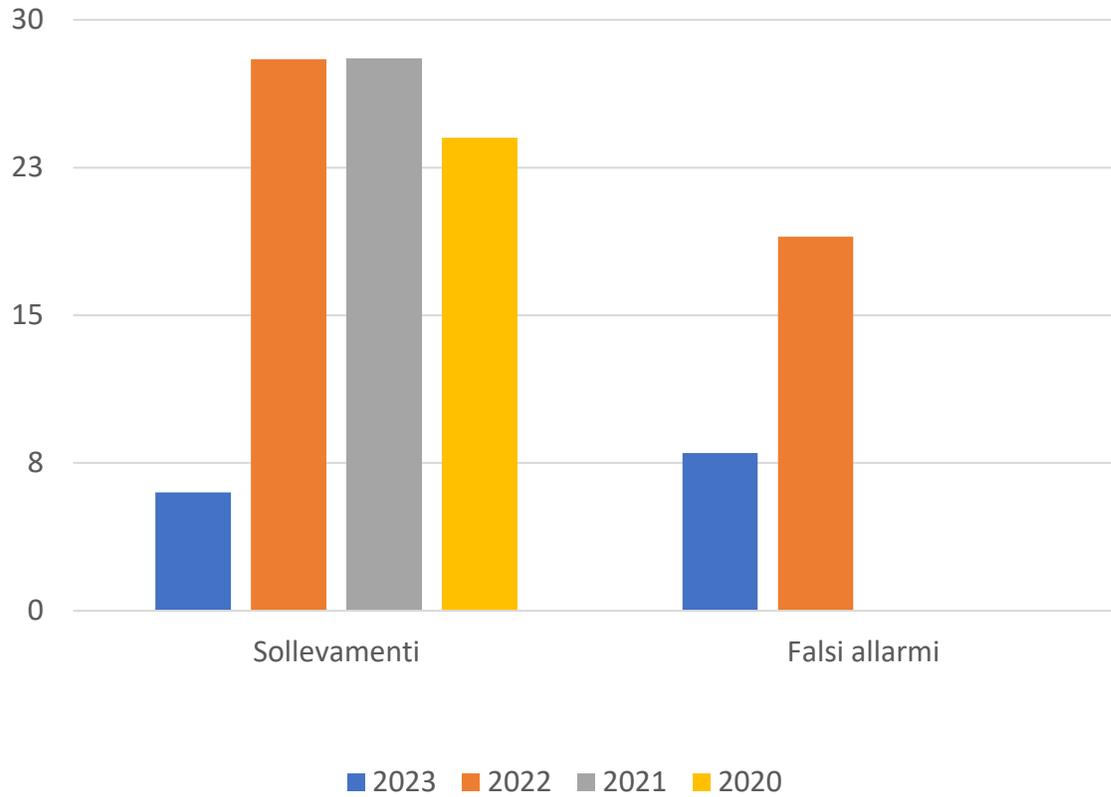
	LATO LAGUNA (INTERNO)	LATO MARE (ESTERNO)
LIDO	GdF (dalle ore 04:40 del giorno 10/02 fino a T.E.) PdS (dalle ore 06:00 alle ore 12:00 del giorno 10/02) CC 711 (dalle ore 06:00 alle ore 12:00 del giorno 10/02)	CP833 (SAR)
MALAMOCCO	Polizia locale (dalle ore 04:40 del 10/02 fino a T.E.)	
CHIOGGIA	GC B97 in alternata con CP 718 (SAR interno fino a T.E.)	CP 826 (SAR)

Si allegano alla presente gli elenchi delle imbarcazioni di servizio autorizzate ad operare in area sollevamento Mo.S.E..

Le comunicazioni di servizio si svolgeranno su Canale 13 VHF e via telefono a cura Sala Operativa CP Venezia (041 - 2405745).



# L'attività dell'Autorità Marittima in occasione dei sollevamenti



## Ore Uomo utilizzate

2023 – 863 h

2022 – 1208 h

2021 – 4394 h

2020 – 4850 h



# Il porto regolato



- La gestione dell'avvicinamento delle navi alle bocche in entrata e in uscita deve contemperare esigenza di salvaguardia dalle acque alte e migliore funzionalità dei traffici portuali, nel quadro delle opportune garanzie di sicurezza della navigazione
- Ciò postula l'impegno dell'intero *cluster* portuale a favore di una operatività h 24
- La procedura posta in essere dall'Autorità Marittima in occasione degli eventi Mo.S.E., finalizzata al coordinamento di tutti gli *stakeholder*, è primo passo in tale direzione

- Necessità di rivisitare gli assetti dei servizi tecnico-nautici (ormeggiatori, piloti, rimorchiatori e battellaggio)
- Realizzazione di un nuovo centro di controllo del traffico, che integri gli assetti della sala operativa della Capitaneria e assicuri coordinamento continuo e dinamico del traffico e dei servizi con logica *just in time*



al SERVIZIO  
degli ALTRI



**GUARDIA COSTIERA**



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**